Smlouva: Kupní smlouva na nákup 3 kusů nových minibusů na pohon CNG

Číslo smlouvy kupujícího: DOD2017xxxx

Číslo smlouvy prodávajícího:

### **Tabulka vybraných technických parametrů vozidla**

[DOPLNÍ DODAVATEL]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadované informace týkající se součástí provedení autobusu jejích technických parametrů** | **Jednotky** | **Odpověď Prodávajícího**  **(nutno vyplnit)** |
| Rozměry vozidla   * celková délka * šířka * výška * výška podlahy od vozovky v prostoru dveří | mm  mm  mm  mm |  |
| Přepravní kapacita – počet míst  * stabilních k sezení * sklopných k sezení * míst k stání (při 8 osobách/m2) * celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 8 os./m2) | osob  osob  osob  osob |  |
| Hmotnosti  * největší technicky přípustná (povolená hmotnost) * největší technicky přípustná (povolená hmotnost na nápravu:   + hmotnost prázdného autobusu   + počet náprav:   + z toho poháněných * rozvor náprav | kg  kg  kg  ks  ks  mm |  |
| Motor   * max. výkon * nejvyšší rychlost * zdvihový objem motoru * spotřeba paliva/100 km dle metodiky UITP SORT cyklus 2 * minimální dojezd na jedno naplnění nádrže dle SORT2 * velikost nádrže na CNG * emisní limity (min. EURO 6) | kW/ot.min-1  km.h-¹  cm³  litry  km  l (kg)  výrobce, typ, emisní norma |  |
| Brzdy   * odlehčovací (retardér) * schopnost zdolávání stoupání pro autobus s max. povolenou hmotností | Ano/ne  % |  |
| Akumulátorová baterie   * kapacita * počet baterií | typ A.hod-1  ks |  |
| Okna   * tónování čelního skla * tónování bočních oken řidiče * počet oken tvořících nouzové východy * tónování bočních oken cestujících * počet oken tvořících nouzové východy | %  %  %  %  ks |  |
| Dveře prostoru pro cestující   * počet dvoukřídlových dveří a jejich šířka * počet jednokřídlových dveří a jejich šířka * pohon dveří * výrobce pohonu dveří | ks, mm  ks, mm  typ  výrobce |  |
| Kabina řidiče  * typ | uzavřená |  |
| Chladící systém   * chladicí médium a způsob chlazení * typ, výrobce celovozové klimatice * výkon celovozové klimatizace | typ, výrobce  kW |  |
| Nezávislé topení   * typ, výrobce * výkon předehřívače * palivo | typ, výrobce  kW  CNG, nafta |  |
| Diagnostické zařízení dodávané s vozidly | výčet |  |
| Pneumatiky   * rozměr | náprava A, B |  |
| Převodovka   * automatická nebo manuální | typ,  počet stupňů |  |

1. **Náklady na údržbu po dobu 48 měsíců**

[DOPLNÍ DODAVATEL]

Náklady na údržbu se vztahují na 1 ks minibusu na pohon CNG k ujeté vzdálenosti 120 000 km ±10% /4 let (při 30 000 km ±10%/rok). Při výpočtů nákladů práce (časová norma pracnosti) platí cena 650 Kč/hod. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, je použita hodinová sazba záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bod | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
|  | **Časová náročnost prohlídek v hodinách.** | **Hodinová sazba v Kč bez DPH.** | **Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH.** | **Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH.** | **Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4)** |
|
| 1. rok |  |  |  |  |  |
| 2. rok |  |  |  |  |  |
| 3. rok |  |  |  |  |  |
| 4. rok |  |  |  |  |  |
| **Náklady celkem za 4 roky v Kč bez DPH.** | | | | |  |

1. Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkemprůměrného ročního indexuspotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce: **NK = PK + (PK \* m/100)** Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „**NK**“ - výše nové kompenzace v Kč, „**PK**“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkemprůměrného ročního indexuspotřebitelských cen v procentech).
2. Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu. Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: **NM = NMz + (NMz \*k/100)**, „**NM**“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „**NMz**“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „**k**“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlašovaný ČSÚ.

...................................... ...............................................

*místo, datum podpis Prodávajícího*